

ПРИЧОРНОМОРСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІКИ ТА ІННОВАЦІЙ

ІНФРАСТРУКТУРА РИНКУ

Електронний науково-практичний журнал

Випуск 24

**Одеса
2018**

Головний редактор:

Шапошников Костянтин Сергійович – доктор економічних наук, професор.

Заступник головного редактора:

Маргасова Вікторія Геннадіївна – доктор економічних наук, професор.

Відповідальний секретар:

Коркоц Олександр Миколайович – кандидат економічних наук.

Члени редколегії видання:

Барна Марта Юріївна – доктор економічних наук, доцент.

Верхоглядова Наталія Ігорівна – доктор економічних наук, професор.

Войт Сергій Миколайович – доктор економічних наук.

Гулей Анатолій Іванович – доктор економічних наук.

Князева Олена Альбертівна – доктор економічних наук, професор.

Коваленко Олена Валеріївна – доктор економічних наук, професор.

Кузьминчук Наталія Валеріївна – доктор економічних наук, професор.

Миронова Лариса Геннадіївна – доктор економічних наук.

Скидан Олег Васильович – доктор економічних наук, професор.

Шмиголь Надія Миколаївна – доктор економічних наук, професор.

Ліна Пілелієне – Ph.D., професор економіки.

Натія Гоголаурі – доктор економічних наук, професор.

Анджей Паулік – доктор економіки хабілітований, професор.

Катерина Нацвлішвілі – доктор економічних наук, професор.

Електронна сторінка видання – www.market-infr.od.ua

Видання входить до «Переліку електронних фахових видань, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук» на підставі Наказу МОН України від 7 жовтня 2016 року № 1222

**Рекомендовано до поширення через мережу Internet
Вченою радою Причорноморського науково-дослідного інституту
економіки та інновацій (протокол № 10 від 29.10.2018 року)**

МИТНІ ПРАВИЛА ЗАРУБІЖНИХ КРАЇН ЩОДО ВВЕЗЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ГРОМАДЯНАМИ

CUSTOMS RULES FOR FOREIGN COUNTRIES REGARDING THE IMPORTATION OF VEHICLES BY CITIZENS

УДК 339.5

Попель С.А.

к.е.н., старший науковий співробітник
відділу дослідження митних зобов'язань
Науково-дослідний центр митної справи
Науково-дослідного інституту
фіскальної політики
Університету державної фіскальної
служби України

У статті досліджено митні правила щодо ввезення транспортних засобів громадянами у Федеративній Республіці Німеччина, Королівстві Бельгія та Королівстві Норвегія. Зокрема, виділено особливості митних правил стосовно транспортних засобів залежно від країни імпорту транспортного засобу (транспортний засіб імпортується з країн ЄС чи з інших країн).

Ключові слова: митні правила, транспортні засоби, країна імпорту транспортного засобу, ввізне мито.

В статье исследованы таможенные правила ввоза транспортных средств гражданами в Федеративной Республике Германия, Королевстве Бельгия и Королевстве Норвегия. В частности, выделены особенности таможенных правил относительно

транспортных средств в зависимости от страны импорта транспортного средства (транспортное средство импортируется из стран ЕС или других стран).

Ключевые слова: таможенные правила, транспортные средства, страна импорта транспортного средства, ввозная пошлина.

The article examines the customs rules for the importation of vehicles by citizens in the Federal Republic of Germany, the Kingdom of Belgium and the Kingdom of Norway. In particular, the peculiarities of the implementation of customs rules concerning vehicles are determined depending on the country of import of the vehicle (the vehicle is imported from the EU or from other countries).

Key words: customs rules, means of transport, country of import of a vehicle, import duty.

Постановка проблеми. Динамізм та постійна зміна ринкового середовища спричиняють зростання обсягів міжнародних перевезень та збільшення кількості транспортних засобів, що перетинають митний кордон України. В останні роки зростання обсягів імпорту транспортних засобів було пов'язане з набуттям чинності змін до Податкового кодексу України у 2016 р., згідно з якими ставки акцизного податку на легкові вживані автомобілі скоротилися у 10–20 разів, а також стабілізацією курсу гривні, відродженням автокредитування та посиленням ділової активності в країні. За таких умов удосконалення митних правил щодо ввезення транспортних засобів стає одним із першочергових завдань органів доходів і зборів. А тому доцільним є дослідження досвіду провідних країн світу в урегулюванні досліджуваної проблематики.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Вивченню питань, що стосуються митних правил у різних країнах світу, присвячено праці таких науковців, як І.Г. Бережнюк, Б.Я. Кузняк, В.А. Свічкарь, В.В. Ченцов.

Постановка завдання. Метою дослідження є вивчення митних правил зарубіжних країн щодо ввезення транспортних засобів громадянами.

Виклад основного матеріалу дослідження. Для якісного дослідження питань, що стосуються митних правил увезення транспортних засобів, звернемося до досвіду економічно розвинутих країн. Незважаючи на те що норми національних законодавств цих країн здебільшого приведено у відповідність до Генеральної угоди з тарифів і торгівлі, у питаннях ввезення транспортних засобів існує велика кількість особливостей, які кожна країна впроваджує з огляду на свої економічні інтер-

еси. Розглянемо особливості ввезення транспортних засобів громадянами на прикладі Королівства Бельгія, Королівства Норвегія та Федеративної Республіки Німеччини.

Передусім доцільним є вивчення митних правил щодо ввезення транспортних засобів громадянами Королівства Бельгії.

Якщо громадянин увозить транспортний засіб із-за кордону та має бажання зареєструвати його на своє ім'я в Бельгії, слід урахувати дві обставини, а саме:

- країну імпорту транспортного засобу (транспортний засіб імпортується з країни ЄС чи з інших країн);
- вік транспортного засобу. Всі транспортні засоби поділяються на нові та старі (транспортні засоби вважаються новими, якщо вони були придбані менше ніж півроку тому або якщо його пробіг менше ніж 6 тис. км).

Якщо транспортний засіб імпортується з країни – члена ЄС, власник після перетину кордону має відвідати бельгійську митницю. Якщо імпортується новий транспортний засіб, до митного органу необхідно представити декларацію щодо сплати ПДВ; якщо транспортний засіб декларується як такий, що вже перебував у використанні, подання такого документу не є необхідним.

Під час відвідання митного органу необхідно представити такі документи:

- рахунок-фактуру або будь-який інший документ, що підтверджує купівлю транспортного засобу;
- свідоцтво про іноземну реєстрацію транспортного засобу;
- заявку на реєстрацію транспортного засобу в Бельгії.

Якщо транспортний засіб імпортується з-за меж ЄС, необхідно після перетину кордону у першому ж митному пункті заявити про переміщення транспортного засобу. Представлення транспортного засобу до митного оформлення може здійснюватися або в Бельгії, або в іншій країні – члені ЄС.

У пункті пропуску митному органу мають бути надані такі документи:

- документ IM4 або EU 4 (якщо митне оформлення здійснюється в країні – члені ЄС, зазначені документи повинні бути надані також і митному органу Бельгії);

- рахунок-фактура або інший документ, що засвідчує купівлю транспортного засобу;

- оригінал документа про іноземну реєстрацію транспортного засобу;

- заявку на транспортний засіб, на якій посадові особи митного органу мають наклеїти стікер із номером 705 і зробити позначку в полі W зазначеної форми.

Крім того, митному органу необхідно сплатити такі митні платежі:

- ввізне мито. Сума ввізного мита розраховується на підставі митної вартості та типу транспортного засобу. Для легкових автомобілів цей тариф становить 10%;

- ПДВ. Базою нарахування ПДВ є митна вартість транспортного засобу плюс ввізне мито та інші додаткові збори. Ця сума залежить від рівня ПДВ у країні, у Бельгії – 21%.

Якщо митний орган знаходиться в іншій країні – члені ЄС, але імпортер хоче завершити митне оформлення в Бельгії.

У пункті пропуску в іншій країні – члені ЄС мають бути надані такі документи:

- документ T 1 (T1 – це транзитний документ, який використовується для перевезення товарів із митного органу відправлення до митного органу призначення без сплати митних зборів та податків на територіях країн, що входять до транзитної угоди) із зазначенням адреси бельгійського митного органу як кінцевого пункту призначення;

- рахунок-фактура або інші документи, що засвідчують купівлю транспортного засобу;

- оригінал документа про іноземну реєстрацію транспортного засобу.

У пункті призначення в Бельгії мають бути надані такі документи:

- документ T1;

- документ IM4 або EU4;

- рахунок-фактуру або інші документи, що засвідчують купівлю транспортного засобу;

- оригінал документа про іноземну реєстрацію транспортного засобу;

- заявку на транспортний засіб, на якій посадові особи митного органу мають наклеїти стікер із номером 705 і зробити позначку в полі W зазначеної форми.

У пункті призначення в Бельгії мають бути сплачені такі митні платежі:

- ввізне мито. Сума ввізного мита розраховується на підставі митної вартості та типу транспортного засобу. Для автомобілів цей тариф становить 10%;

- ПДВ. 21% від суми митної вартості, ввізних мит та будь-яких інших додаткових платежів [1].

На окрему увагу щодо ввезення транспортних засобів заслуговує досвід Королівства Норвегія.

Перед в'їздом до Королівства Норвегія громадяни, які бажають увезти транспортний засіб, повинні звернутися до Норвезької адміністрації громадських доріг, щоб уточнити технічні вимоги, які будуть пред'явлені до транспортного засобу у зв'язку з реєстрацією в Норвегії. Також необхідно звернутися до органів державної влади країни для уточнення питань:

- чи існують експертні обмеження щодо транспортного засобу;

- чи транспортний засіб має дійсні номерні знаки та страхування.

Для ввезення транспортного засобу на митну територію Норвегії громадянин має перетнути кордон за його кермом та повідомити про це в червоній зоні пункту пропуску.

Громадяни мають право використовувати чинну іноземну реєстрацію (номерні знаки) транспортного засобу протягом 30 днів із часу його митного оформлення. Вимогою для таких транспортних засобів є те, що вони повинні бути застраховані, мати задовільний технічний стан, а також сертифікат реєстрації транспортного засобу (vognkort) та документи, що засвідчують митне оформлення, які можуть бути представлені для перевірки у будь-який час.

Якщо під час перетину кордону транспортний засіб не застраховано, необхідно оформити спеціальне страхування на кордоні з норвезькою митницею. В іншому разі власник транспортного засобу (водій) буде нести відповідальність за збитки, які можуть виникнути в результаті використання незастрахованого транспортного засобу.

Якщо технічні або формальні вимоги не виконуються, транспортний засіб може використовуватися тільки в Норвегії за умови, що Норвезька адміністрація громадських доріг видала дійсні тимчасові знаки.

У Норвегії є три варіанти митного оформлення транспортних засобів:

а) митне оформлення транспортного засобу за місцем перетину митного кордону. Варто зазначити, що під час митного оформлення транспортного засобу за місцем перетину митного кордону можна здійснити лише митне очищення;

б) митне оформлення в іншому пункті пропуску протягом встановленого терміну (транзит). У такому разі до здійснення митного оформлення

транспортний засіб має переміщуватися країною відповідно до транзитної процедури. У власника транспортного засобу повинен бути в наявності транзитний документ, де зазначається, у якому митному підрозділі має бути здійснено митне оформлення транспортного засобу (митне відомство призначення) та термін його проведення. Якщо митним органом країни – експортера транспортного засобу не видано такий документ, він може бути виданий Норвезькою митницею у пункті перетину кордону.

Митне оформлення транспортного засобу у митному пункті призначення має бути здійснене до кінцевого терміну, який зазначається в транзитному документі. У разі порушення терміну здійснення митного оформлення транспортного засобу Норвезькою митницею буде накладено штраф за дане порушення;

в) використання послуг професійного експедитора для здійснення митного оформлення транспортного засобу від вашого імені. Такий варіант митного оформлення може бути здійснений у разі прибуття в Норвегію на поромі. За такої умови митне оформлення транспортного засобу можна здійснити за допомогою пароплавної компанії.

Як уже було сказано вище, митне оформлення транспортного засобу відбувається після прибуття його у пункт пропуску на кордоні або в інший митний пункт до встановленого терміну. Під час здійснення митного оформлення транспортного засобу, крім ввізного мита, необхідно сплатити:

- ПДВ – 25% від вартості транспортного засобу, вантажних, страхових витрат та витрат на транспортування його до Норвегії;
- податок на «парниковий газ».

Варто зазначити: якщо ввозиться новий транспортний засіб, його митна вартість буде розрахована як вартість його придбання та витрат на перевезення і страхування його до кордону. У разі імпорту вживаного транспортного засобу для визначення його митної вартості необхідним також є експертний висновок щодо вартості транспортного засобу від компанії-дилера з країни імпорту.

Для здійснення митного оформлення транспортного засобу до митного органу Норвегії необхідно подати такі документи:

- рахунок-фактуру або договір купівлі-продажу, де зазначено фактичну ціну придбання транспортного засобу, та будь-який рахунок-фактуру і документи про будь-які інші понесені витрати, які були здійснені до перетину кордону Норвегії (наприклад, страхування транспортного засобу);
- оригінальний документ про іноземну реєстрацію та за наявності Свідоцтво про відповідність (Certificate of Conformity – CoC);
- транзитний документ.

Після митного оформлення власник транспортного засобу отримує реєстраційний серти-

фікат «Звітна форма для розрахунку податку та реєстрації (форма NA-0221)». Пізніше необхідно подати цей документ до Норвезької адміністрації громадських доріг [2].

Також досить цікавим є досвід Федеративної Республіки Німеччини з досліджуваного питання.

Як правило, автомобіль, що імпортується до Німеччини із-за меж ЄС, обкладається 10%-м імпортним митом та податком на додану вартість у розмірі 19% (податок на додану вартість для імпорту називається податком на імпортний оборот – *Einfuhrumsatzsteuer*). Вартість транспортного засобу зазвичай ґрунтується на даних рахунку-фактури дилера. Проте в окремих випадках використовують дані каталогів та довідників, у яких наводиться поточна вартість транспортних засобів у розрізі окремих торгових марок, моделей та років випуску. Окремо варто зазначити, що транспортні засоби, які класифікуються як об'єкти старовини та колекціонування, обкладаються податком на імпортний оборот у розмірі 7%.

Проте якщо громадянин переїжджає до Німеччини з наміром стати повноцінним її жителем, він може, якщо відповідає певним вимогам, транспортувати свій особистий автомобіль без імпортного мита та сплати податку на імпортний оборот.

Щоб уникнути сплати мита та податку, необхідно довести:

- що громадянин дійсно відмовився від проживання в іноземній країні, що не є членом ЄС;
- що громадянин переїжджає до Німеччини на постійне місце проживання;
- що громадянин проживає за межами Німеччини принаймні 12 місяців поспіль.

Особа може довести, що відмовилася від проживання за межами Німеччини документами, що підтверджують:

- припинення оренди житла;
- продаж житлового будинку;
- заяву роботодавця про те, що громадянин отримав переведення по роботі до Німеччини.

Також можна довести, що громадянин змінив постійне місце проживання за допомогою таких документів:

- договору оренди житла в Німеччині;
- листування з роботодавцем у Німеччині;
- реєстраційного квитка від місцевого управління реєстрації (*Einwohnermeldeamt*);
- довідку на проживання, виданого місцевими органами влади.

Митне оформлення транспортного засобу допускається лише в тому разі, якщо він зареєстрований на єдиного власника і перебував у його використанні не менше шести місяців до переїзду в Німеччину. Для підтвердження цього митному органу необхідно представити посвідчення, видане державним органом країни імпорту. Транспортний засіб повинен прибути до Німеччини

приблизно водночас, що і власник, та має перебувати у його власності не менше одного року зі дня переїзду до країни.

Якщо перебування громадянина в країні є тимчасовим, він може користуватися своїм транспортним засобом без сплати митних платежів на іноземній реєстрації (строком до 12 місяців). Для цього необхідно:

- здійснити переклад реєстраційного документу на німецьку мову;
- представити митному органу страховку на транспортний засіб;
- пройти технічний огляд.

Якщо проживання особи буде тривати довше 12 місяців, транспортний засіб необхідно зареєструвати у місцевому офісі реєстрації транспортних засобів (*Kfz-Zulassungsstelle*) та пройти технічну експертизу, а також контроль рівня викидів.

Варто зазначити, що окремі автомобілі (зокрема, північно-американські) для ввезення в Німеччину необхідно модифікувати відповідно до німецьких стандартів, а саме необхідно переобладнати фари, систему випуску газів, гальма, шини тощо.

Для реєстрації транспортного засобу, що імпортується до Німеччини, необхідні такі документи:

- паспорт або інший документ, що ідентифікує особу власника транспортного засобу;
- підтвердження адреси місця проживання в Німеччині;
- документи, що підтверджують митне оформлення транспортного засобу;
- дозвіл на експорт;
- підтвердження права власності;
- оригінальні документи на транспортний засіб;
- сертифікат Федерального реєстру авто-власників Німеччини із зазначенням того, що транспортний засіб раніше не був зареєстрований у Німеччині;
- страховка;
- документ, який підтверджує, що транспортний засіб пройшов технічну експертизу, а також контроль рівня викидів.

Імпорт транспортних засобів із країн ЄС має певні відмінності порівняно з увезенням їх з інших країн. У разі ввезення нового транспортного засобу до Німеччини протягом декількох днів необхідно сплатити 19% ПДВ, проте якщо податок вже було сплачено у країні купівлі транспортного засобу, громадянин має право на відшкодування після реєстрації в Німеччині. Згідно із законодавством

країни, «новим» вважається транспортний засіб, якщо він перебував у використанні менше шести місяців або його пробіг не перевищує 6 тис. км.

Уживані транспортні засоби також можуть бути ввезені до Німеччини без сплати будь-яких митних зборів. Проте вимагається надання підтвердження про сплату ПДВ у країні походження. Крім того, вимагається наявність таких документів:

- підтвердження права власності;
- оригінальні реєстраційні документи;
- страховка;
- якщо транспортний засіб старше трьох років, обов'язковим є подання сертифікату, що засвідчує контроль рівня викидів;
- сертифікат Федерального реєстру авто-власників Німеччини із зазначенням того, що транспортний засіб раніше не був зареєстрований у Німеччині [3].

Висновки з проведеного дослідження. Отже, узагальнюючи результати дослідження, варто зазначити, що у досліджуваних країнах напроцьовано прості та прозорі митні правила щодо ввезення транспортних засобів, які здійснюються згідно з Міжнародною конвенцією про спрощення і гармонізацію митних процедур, що максимально спрощує митні формальності. Поряд із цим у питаннях увезення транспортних засобів існує значна кількість особливостей, які кожна країна впроваджує з огляду на свої економічні інтереси.

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Imported vehicle. URL: https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/downloads/importe_en.doc (дата звернення: 15.09.2018).
2. Importing cars and other vehicles. URL: <https://www.toll.no/en/importing-cars-and-other-vehicles/> (дата звернення: 17.09.2018).
3. Importing a Car Into Germany. URL: <https://www.howtogermaany.com/pages/import-car.html> (дата звернення: 14.09.2018).

REFERENCES:

1. Imported vehicle, available at: https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/downloads/importe_en.doc (access date September 15, 2018).
2. Importing cars and other vehicles, available at: <https://www.toll.no/en/importing-cars-and-other-vehicles/> (access date September 17, 2018).
3. Importing a Car Into Germany, available at: <https://www.howtogermaany.com/pages/import-car.html> (access date September 09, 2018).

Popel S.A.

Candidate of Economic Sciences,
Senior Research Scholar at Customs Research Centre,
Research Institute for Fiscal Policy,
National University of State Fiscal Service of Ukraine

CUSTOMS RULES FOR FOREIGN COUNTRIES REGARDING THE IMPORTATION OF VEHICLES BY CITIZENS

The main purpose of the paper is to study the customs rules of foreign countries regarding the importation of vehicles by citizens.

A comparative analysis and characterization of customs rules concerning the importation by citizens of new and used vehicles in the leading countries of the world, namely the Federal Republic of Germany, the Kingdom of Belgium, and the Kingdom of Norway, are carried out. The features of customs rules are investigated depending on the country of import of the vehicle (the vehicle is imported from the EU or from other countries).

The peculiarities of payment of customs payments by citizens when importing a vehicle depending on the country of import and age of the vehicle are considered. Also, there is an exhaustive list of documents that must be submitted to the customs authorities of the country of destination of the vehicle, depending on the various conditions of movement across the customs border.

In the course of the study, it was determined that in order to import a vehicle to each of the studied countries, it is necessary to first turn to the state authorities to clarify the issues: are there export restrictions on the vehicle; Whether the vehicle has valid license plates and insurance.

The experience of the Federal Republic of Germany with regard to the preferential taxation of a vehicle imported by citizens is examined in detail, provided that they intend to become full-fledged citizens of the country. In particular, it was determined that a citizen must prove that he has indeed refused to reside in a foreign country and relocates to Germany for permanent residence for the purpose of moving across the border of a vehicle without paying import duties and paying the import turnover tax.

It was determined that in the countries under study, simple and transparent customs rules concerning the import of vehicles carried out in accordance with the International Convention on the simplification and harmonization of customs procedures, which as much as possible simplifies customs formalities. In addition, in the issue of the importation of vehicles, there are a large number of features that each country employs in view of its economic interests.

The main provisions of this study can be used in the process of elaboration of proposals and amendments and additions to legislative acts regulating customs rules on the importation of vehicles by citizens.

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. СВІТОВЕ ГОСПОДАРСТВО І МІЖНАРОДНІ ЕКОНОМІЧНІ ВІДНОСИНИ

Бормотова М.В., Залещук В.І. УКРАЇНА В РЕЙТИНГУ ГЛОБАЛЬНОЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ.....	3
Брензович К.С., Немеш Є.П. МІГРАЦІЯ МОЛОДІ У ГЛОБАЛЬНИХ ПРОЦЕСАХ ПЕРЕМІЩЕННЯ НАСЕЛЕННЯ.....	8
Заяц В.В. ВІЛЬНА ТОРГІВЛЯ: ОСОБЛИВОСТІ ДЕКЛАРУВАННЯ КРАЇНИ ПОХОДЖЕННЯ ТОВАРУ.....	14
Можайкіна Н.В., Рудь Д.В. ОСОБЛИВОСТІ СУЧАСНОГО ЕТАПУ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ.....	21
Попель С.А. МИТНІ ПРАВИЛА ЗАРУБІЖНИХ КРАЇН ЩОДО ВВЕЗЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ГРОМАДЯНАМИ.....	27
Черномаз К.Г., Кусий Т.В. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ МІЖНАРОДНОГО БІЗНЕСУ ПІД ВПЛИВОМ ПРОЦЕСІВ ТРАНСНАЦІОНАЛІЗАЦІЇ.....	32

РОЗДІЛ 2. ЕКОНОМІКА ТА УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНИМ ГОСПОДАРСТВОМ

Борисова С.Є., Балашова О.В. ФОРМУВАННЯ ОПТИМІЗАЦІЙНОЇ МОДЕЛІ РОЗВИТКУ КОНКУРЕНТНИХ ПЕРЕВАГ РЕГІОНУ В ПРОЦЕСІ ІНТЕГРАЦІЇ СУБ'ЄКТІВ ПІДПРИЄМНИЦТВА ДО СВІТОВОГО РИНКУ КАПІТАЛУ.....	38
Гаража О.П. МОДЕЛЬ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЗЕМЕЛЬНО-ОЦІНОЧНОГО ПРОЦЕСУ ЗЕМЕЛЬ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО ПРИЗНАЧЕННЯ.....	45
Небилиця В.С., Новикова І.В. МІСЦЕ УКРАЇНИ В МІЖНАРОДНИХ ЕКОНОМІЧНИХ РЕЙТИНГАХ ЗА ПОКАЗНИКАМИ ІННОВАЦІЙНОЇ АКТИВНОСТІ.....	53
Пішеніна К.К. ВИЗНАЧЕННЯ КОНЦЕПТУАЛЬНИХ НАПРЯМІВ СЕКТОРАЛЬНОЇ КОНВЕРГЕНЦІЇ ОСВІТНЬОЇ СИСТЕМИ ТА БІЗНЕС-СТРУКТУР.....	60
Хрустальова В.В., Ференц С.І. ОСНОВНІ ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ СУТНОСТІ ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПРИРОДНО-МОНОПОЛЬНИХ ГАЛУЗЕЙ.....	65

РОЗДІЛ 3. ЕКОНОМІКА ТА УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВАМИ

Авдієнко А.Є., Ізюмцева Н.В. ФАКТОРНИЙ АНАЛІЗ ВПЛИВУ КІЛЬКІСНИХ ТА ЯКІСНИХ ФАКТОРІВ НА ФУНКЦІОНУВАННЯ КОРПОРАТИВНОЇ КУЛЬТУРИ ПЕРСОНАЛУ ПІДПРИЄМСТВА.....	73
Антошкін В.К. ІНСТРУМЕНТИ УПРАВЛІННЯ РОЗВИТКОМ ТА ПІДВИЩЕННЯМ РІВНЯ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ В МЕНЕДЖМЕНТІ СУБ'ЄКТІВ АГРОБІЗНЕСУ.....	79
Ареф'єва О.В., Вовк О.М., Соборайчук Т.Ю. УПРАВЛІННЯ ЕФЕКТИВНІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБНИЧОГО ПОТЕНЦІАЛУ ТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА.....	85
Бабич Д.В., Проскуріна Т.В., Маковій Д.Д. УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ СТРУКТУРИ УПРАВЛІННЯ ЯК ВАЖЛИВИЙ МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ СУЧАСНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ.....	91
Бабич Д.В., Проскуріна Т.В., Помазан В.О. ІНФОРМАЦІЙНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ ЯК ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ В СИСТЕМІ УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ.....	96
Бабич Д.В., Шаталов В.В. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ КРИЗОВИХ ЯВИЩ В СИСТЕМІ УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ.....	100
Багорка М.О., Козинець А.В. ФОРМУВАННЯ КОМПЛЕКСУ МАРКЕТИНГУ НА СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОМУ ПІДПРИЄМСТВІ.....	105
Безугла Л.С., Пороходніченко К.Р. ФОРМУВАННЯ МАРКЕТИНГОВОЇ ЗБУТОВОЇ ПОЛІТИКИ ПІДПРИЄМСТВА.....	111

Бреус С.В., Семченко Є.О. МЕТОДИ ТА МОДЕЛІ ПРИЙНЯТТЯ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ.....	117
Брюшкова Н.О., Гемаєв А.Б. АДАПТИВНЕ УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ СФЕРИ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	123
Віннікова І.І., Марчук С.В. УПРАВЛІННЯ КОРУПЦІЙНИМИ РИЗИКАМИ В ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІЗАЦІЙ МАЛОГО ТА СЕРЕДНЬОГО БІЗНЕСУ.....	127
Гарькава В.Ф., Гончар В.В. ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ОБЛІКУ ГОТОВОЇ ПРОДУКЦІЇ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	134
Гудзь О.І., Мусійовська О.Б. ОЦІНЮВАННЯ РІВНЯ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВА (НА ПРИКЛАДІ ПРАТ «ЛЬВІВСЬКИЙ ЖИРКОМБІНАТ»).....	138
Дорошенко Д.О., Семенюк В.С., Губаренко Л.М. МЕТОДИЧНІ ПОЛОЖЕННЯ ФАКТОРНОГО АНАЛІЗУ МАТЕРІАЛОМІСТКОСТІ МЕТАЛУРГІЙНОЇ ПРОДУКЦІЇ.....	145
Єрмоленко О.А., Долженко К.В. ВИЗНАЧЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СКЛАДНИКІВ СИСТЕМ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ В СУЧАСНИХ УМОВАХ.....	150
Єфименко М.О., Ізюмцева Н.В. РОЛЬ ЛІДЕРСТВА В СИСТЕМІ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	157
Забаштанська Т.В., Рогова Д.Г. КОНЦЕПТУАЛЬНІ ЗАСАДИ РОЗРОБЛЕННЯ МАРКЕТИНГОВОЇ ПОЛІТИКИ У СФЕРІ ПОСЛУГ.....	163
Захарчин Г.М., Любомудрова Н.П. МЕНТАЛЬНІСТЬ І СУЧАСНІ ІНСТРУМЕНТИ МАРКЕТИНГУ.....	170
Ільченко Т.В., Улановська А.В. ПРОЦЕС ФОРМУВАННЯ ЕКОЛОГІЧНОГО МАРКЕТИНГУ НА АГРАРНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ.....	175
Ковальчук В.Г., Скурат А.І. РОЛЬ МЕНЕДЖМЕНТУ ПІДПРИЄМСТВА У ЗНИЖЕННІ ВИРОБНИЧИХ ВИТРАТ.....	180
Крикіна К.А. ВПЛИВ ПСИХОЛОГІЧНИХ ФАКТОРІВ НА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ В УМОВАХ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ ТА РИЗИКУ.....	185
Куцук В.І., Кліпкова О.І. ЗНАЧЕННЯ ПІДПРИЄМСТВ ТОРГІВЛІ У ПРОЦЕСІ КОМЕРЦІАЛІЗАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ.....	190
Мороз О.В., Різник Ю.М. ВИЗНАЧЕННЯ СПОЖИВЧИХ ПЕРЕВАГ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ЗАСТОСУВАННЯ СТАНДАРТІВ ЯКОСТІ МЯСОПЕРЕРОБНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	197
Мосій О.Б. ВПРОВАДЖЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО УРЯДУВАННЯ У ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ.....	203
Назаренко І.Л., Порхун А.О. МЕТОДИКА ОЦІНКИ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ РЕЙКОЗВАРЮВАЛЬНОГО ПОЇЗДА.....	208
Нездоймінов С.Г., Гонцова В.В. ФОРМУВАННЯ КОРПОРАТИВНОЇ КУЛЬТУРИ ТУРИСТИЧНОГО ПІДПРИЄМСТВА.....	216
Панкова Т.Г., Макарова В.В. ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ МАРКЕТИНГОВИМ КОМПЛЕКСОМ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	222
Пеняк Ю.С., Данильчук І.В. МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ДЕБІТОРСЬКОЮ ЗАБОРГОВАНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВ.....	229
Попова Ю.М., Брега В.Я., Савченко А.В. ЛОГІСТИЧНИЙ ЦЕНТР ЯК СПОСІБ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА.....	236
Попова Ю.М., Голодняк Д.В., Гайовий П.О. ЛОГІСТИКА ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ: ТЕОРІЯ ТА ПРАКТИКА.....	245
Ситник Й.С. КОМУНІКАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНІ ПЕРЕТВОРЕННЯ У ФУНКЦІОНУВАННІ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ.....	250
Смоловик Р.Ф., Линник О.І., Артеменко Н.В. СУЧАСНЕ УСТАТКУВАННЯ ТА ЕФЕКТИВНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ – ЗАПОРУКА ЯКІСНОЇ РОБОТИ ЗАКЛАДІВ ГОТЕЛЬНОГО ТА РЕСТОРАННОГО ГОСПОДАРСТВА.....	257

Стригуль Л.С., Мелень О.В., Побережна Н.М. ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ ДІАГНОСТИКИ БАНКРУТСТВА ПІД ЧАС ОЦІНЮВАННЯ СТАНУ ТА ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ.....	262
Судакова О.І., Мазур І.Б., Седлецька Д.В. ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА ПІДПРИЄМСТВА ЯК ОРГАНІЗАЦІЙНА ОСНОВА ПІДВИЩЕННЯ ЙОГО ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ.....	268
Тюріна Д.М., Свідерський В.П., Афанасенко М.О. СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЕФЕКТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА.....	273
Фіщук Н.Ю., Михальчишина Л.Г. ДІАГНОСТИКА БАНКРУТСТВА У СИСТЕМІ АНТИКРИЗОВОГО МОНІТОРИНГУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ АПК.....	278
Харун О.А., Матюх І.А. КОДЕКС КОРПОРАТИВНОЇ ЕТИКИ ЯК ОДИН ІЗ ЧИННИКІВ ФОРМУВАННЯ ІМІДЖУ ПІДПРИЄМСТВА.....	286
Штангрет А.М., Штангрет І.А. АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ: МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВ.....	292
Якименко-Терещенко Н.В. ОЦІНКА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ ПІД ЧАС СКЛАДАННЯ БІЗНЕС-ПЛАНУ.....	299
РОЗДІЛ 4. РОЗВИТОК ПРОДУКТИВНИХ СИЛ І РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІКА	
Романко О.П. ОПОРНА ХАРАКТЕРИСТИКА ПОЛІТИКИ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ РЕГІОНУ	304
Сойма С.Ю. ЗАСАДИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ.....	309
РОЗДІЛ 5. ЕКОНОМІКА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ ТА ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА	
Химинець В.В. РОЗРОБЛЕННЯ МОДЕЛЕЙ «СИНЬОЇ» ЕКОНОМІКИ НА ПРИКЛАДІ ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ.....	315
РОЗДІЛ 6. ДЕМОГРАФІЯ, ЕКОНОМІКА ПРАЦІ, СОЦІАЛЬНА ЕКОНОМІКА І ПОЛІТИКА	
Янкевич Р.А. ВИРІШЕННЯ ДЕМОГРАФІЧНИХ ПРОБЛЕМ В УКРАЇНІ.....	321
РОЗДІЛ 7. ГРОШІ, ФІНАНСИ І КРЕДИТ	
Аврамчук Л.А., Дзюменко О.О. СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ КРЕДИТУВАННЯ АГРАРНИХ ТОВАРОВИРОБНИКІВ.....	327
Білявська А.Ю. ОЦІНКА ПЕРСПЕКТИВ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ РИНКУ ДЕРЖАВНИХ ВНУТРІШНІХ ЗАПОЗИЧЕНЬ.....	334
Бормотова М.В., Олійник Я.В. ФУНКЦІЇ ПОЗИЧКОВОГО ВІДСОТКА.....	339
Глухова В.І., Петров І.В., Гомулко Н.В. АНАЛІЗ СТАНУ СТРАХУВАННЯ МАЙНА В УКРАЇНІ.....	344
Малахова О.Л., Клімович Р.А. ІДЕНТИФІКАЦІЯ СИСТЕМНО ВАЖЛИВИХ БАНКІВ ЯК ОСНОВА СТАБІЛЬНОСТІ БАНКІВСЬКОЇ СИСТЕМИ.....	348
Петрушка О.В. ДО ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ ЗАГАЛЬНООБОВ'ЯЗКОВОГО СОЦІАЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ.....	359
Савчук С.В., Коломийчук Н.М. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ ГРОМАДСЬКОГО КОНТРОЛЮ.....	364
Стасюк А.В., Сосенкова К.Р., Заволока Л.О. АНАЛІЗ ВАЛЮТНОГО РИНКУ 2015–2017 РР: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ.....	369

Татарин Н.Б., Негода І.І. БЮДЖЕТУВАННЯ В УКРАЇНІ: СТАНОВЛЕННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ.....	373
Чубка О.М., Ярошевич Н.Б., Познякова О.І. ПРОБЛЕМИ ВИКОРИСТАННЯ РИНКОВОГО ПІДХОДУ ДО ОЦІНКИ ВАРТОСТІ ПІДПРИЄМСТВА В УКРАЇНІ	380
Шалигіна І.В., Здоровцов Ю.О. СУТНІСТЬ ТА УПРАВЛІННЯ КАПІТАЛОМ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА ЛІСОВОЇ ГАЛУЗІ.....	385
Шевчук С.В., Тимчак І.С. ЕЛЕКТРОННІ ГРОШІ ТА КРИПТОВАЛЮТА, ПРО ЯКУ ВСІ ЗНАЮТЬ, АЛЕ НЕ БАЧАТЬ.....	392
Шкварчук Л.О., Слав'юк Р.А., Карпенко А.О. ВАЛЮТНИЙ РИНОК УКРАЇНИ: ПРИЧИНИ ТА НАСЛІДКИ ДИСБАЛАНСІВ.....	399

РОЗДІЛ 8. БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК, АНАЛІЗ ТА АУДИТ

Гуріна Н.В., Блищик Л.В. ВПЛИВ ПРОФЕСІЙНОГО СУДЖЕННЯ БУХГАЛТЕРА НА ЯКІСТЬ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА.....	405
Довжик О.О., Дермельова Є.Ю. ОСОБЛИВОСТІ ПРОВЕДЕННЯ АУДИТУ ТОВАРІВ	412
Калюжна К.Ю., Линник О.І. ДЕЯКІ АСПЕКТИ СКЛАДАННЯ ЗВІТУ ПРО ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ (ЗВІТУ ПРО СУКУПНИЙ ДОХІД) ЗА П(С)БО ТА МСФЗ.....	417
Кравченко О.В., Біжовець А.В. ОСОБЛИВОСТІ КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ВИЗНАННЯ ДОХОДІВ І ВИТРАТ БЮДЖЕТНИХ УСТАНОВ ЗА МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ ПОЛОЖЕННЯМИ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ.....	422
Максименко І.Я., Худзик С.С. РИНОК ЗЛИТТЯ ТА ПОГЛИНАННЯ: ОСНОВНІ ЕТАПИ УГОДИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ.....	427
Мельник М.Ф., Нікульникова Т.Г. МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ ОБЛІКУ ТА АУДИТУ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ НЕРУХОМОСТІ.....	432
Поліщук І.Р., Хоменко Г.Ю. АНАЛІЗ ФІНАНСОВОЇ СТІЙКОСТІ: МЕТОДИЧНИЙ ПІДХІД.....	437
Харченко І.М., Овчарова Н.В. СОЦІАЛЬНА ЗВІТНІСТЬ У СИСТЕМІ ОБЛІКОВО-АНАЛІТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МЕНЕДЖМЕНТУ	443
Чайка Т.Ю., Побережна Н.М., Александрова В.О. РОЗРАХУНОК ЗА ФІНАНСОВОЮ ЗВІТНІСТЮ НП(С)БО УКРАЇНИ ПОКАЗНИКІВ ФІНАНСОВОЇ ЛОГІСТИКИ, ПОВ'ЯЗАНИХ З УПРАВЛІННЯМ ДЕБІТОРСЬКОЮ ТА КРЕДИТОРСЬКОЮ ЗАБОРГОВАНІСТЮ (НА ПРИКЛАДІ ПІДПРИЄМСТВ ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ).....	451

РОЗДІЛ 9. РЕЦЕНЗУВАННЯ

Лисяк Л.В. РЕЦЕНЗІЯ НА МОНОГРАФІЮ РАДЕЛИЦЬКОГО ЮРІЯ ОРЕСТОВИЧА «МІСЦЕВІ БЮДЖЕТИ В УМОВАХ ПОГЛИБЛЕННЯ ФІНАНСОВОЇ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ».....	460
--	------------

CONTENTS

SECTION 1. WORLD ECONOMY AND INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS

Bormotova M.V., Zaleshchuk V.I. UKRAINE IN GLOBAL COMPETITIVENESS RATING.....	3
Brenzovych K.S., Nemesh Ye.P. MIGRATION OF YOUTH IN THE GLOBAL PROCESSES OF POPULATION MOVEMENT.....	8
Zajac V.V. FREE TRADE: PECULIARITIES OF THE DECLARATION OF THE COUNTRY OF ORIGIN OF GOODS.....	14
Mozhaykina N.V., Rud D.V. FEATURES OF THE MODERN STAGE OF GLOBALIZATION.....	21
Popel S.A. CUSTOMS RULES FOR FOREIGN COUNTRIES REGARDING THE IMPORTATION OF VEHICLES BY CITIZENS.....	27
Chernomaz K.G., Kusi T.V. FEATURES OF FORMING INTERNATIONAL BUSINESS UNDER THE INFLUENCE OF TRANSNATIONALIZATION PROCESSES.....	32

SECTION 2. ECONOMY AND OPERATION OF NATIONAL ECONOMY

Borysova S.E., Balashova O.V. FORMATION OF THE OPTIMIZATION MODEL OF THE DEVELOPMENT OF REGIONAL COMPETITIVE ADVANTAGES IN THE PROCESS OF INTEGRATING BUSINESS ENTITIES INTO THE GLOBAL CAPITAL MARKET.....	38
Garazha Y.P. MODEL OF THE STATE REGULATION OF THE LAND-EVALUATION PROCESS OF AGRICULTURAL LAND.....	45
Nebylytsya V.S., Novykova I.V. LOCATION OF UKRAINE IN INTERNATIONAL ECONOMIC RATINGS FOR INDICATORS OF INNOVATIVE ACTIVITY.....	53
Pishenina K.K. DETERMINATION OF CONCEPTUAL DIRECTIONS OF SECTORAL CONVERGENCE OF EDUCATIONAL SYSTEM AND BUSINESS STRUCTURES.....	60
Khrustalova V.V., Ferents S.I. FUNDAMENTAL THEORETICAL VIEWPOINTS TO DEFINITIONS OF ESSENCE AND REGULATIONS OF NATURAL MONOPOLIES.....	65

SECTION 3. ECONOMY AND ENTERPRISE MANAGEMENT

Avdienko A.E., Izyumtseva N.V. FACTOR ANALYSIS OF THE IMPACT OF QUANTITATIVE AND QUALITATIVE FACTORS ON THE FUNCTIONING OF THE CORPORATE CULTURE OF THE PERSONNEL OF THE ENTERPRISE.....	73
Antoshkin V.K. TOOLS FOR MANAGING DEVELOPMENT AND RAISING THE LEVEL OF SOCIOECONOMIC SECURITY IN THE MANAGEMENT OF AGRIBUSINESS SUBJECTS.....	79
Aref'yeva O.V., Vovk O.M., Soboraichuk T.Yu. MANAGEMENT OF THE EFFICIENCY OF THE PRODUCTION POTENTIAL OF THE TRANSPORT ENTERPRISE.....	85
Babych D.V., Proskurina T.V., Makoviy D.D. IMPROVEMENT OF THE ORGANIZATIONAL STRUCTURE OF MANAGEMENT AS AN IMPORTANT MECHANISM OF MANAGEMENT OF A MODERN ENTERPRISE.....	91
Babych D.V., Proskurina T.V., Pomazan V.O. INFORMATION MANAGEMENT AS INNOVATIVE ACTIVITY IN THE COMPANY'S MANAGEMENT SYSTEM.....	96
Babych D.V., Shatalov V.V. THEORETICAL ASPECTS OF THE CRISIS IN THE SYSTEM OF MANAGEMENT BY THE ENTERPRISE.....	100
Bagorka M.O., Kozynets' A.V. FORMING A MARKETING COMPLEX AT THE AGRICULTURAL ENTERPRISE.....	105

Bezuhla L.S., Porohodnichenko K.R. FORMATION OF A MARKETING SALES POLICY OF THE ENTERPRISE.....	111
Breus S.V., Semchenko Ye.O. METHODS AND MODELS FOR MAKING MANAGERIAL DECISIONS.....	117
Brushkova N.O., Hemayev A.B. ADAPTIVE MANAGEMENT OF THE FINANCIAL RESULTS OF ACTIVITIES OF THE SERVICES SECTOR COMPANIES.....	123
Vinnikova I.I., Marchuk S.V. MANAGEMENT OF CORRUPTION RISKS IN THE ACTIVITIES OF ORGANIZATIONS OF SMALL AND MEDIUM BUSINESS.....	127
Harkava V.F., Gonchar V.V. WAYS TO IMPROVE THE ACCOUNTING OF FINISHED PRODUCTS AT THE ENTERPRISE.....	134
Hudz O.I., Musijovska O.B. ASSESSMENT OF ENTERPRISE DEVELOPMENT LEVEL (THE CASE OF PRAT "LVIVSKYI ZHYRKOMBINAT").....	138
Doroshenko D.O., Semeniuk V.S., Hubarenko L.M. METHODOLOGICAL PROVISIONS OF THE FACTOR ANALYSIS OF THE MATERIAL CONTENT OF METALLURGICAL PRODUCTS.....	145
Yermolenko O.A., Dolzhenko K.V. DETERMINATION OF ORGANIZATIONAL COMPONENTS OF CORPORATE MANAGEMENT SYSTEMS IN MODERN CONDITIONS.....	150
Efymenko. M.O., Izyntseva. N.V. LEADERSHIP ROLE IN THE HR MANAGEMENT SYSTEM AT THE ENTERPRISE.....	157
Zabashtanska T.V., Rohova D.G. CONCEPTUAL BASES FOR THE DEVELOPMENT OF MARKETING POLICY IN THE SERVICES SPHERE.....	163
Zakharchyn H.M., Lyubomudrova N.P. MENTALITY AND MODERN MARKETING TOOLS.....	170
Ilchenko T.V., Ulanovskaya A.V. ECOLOGICAL MARKETING EVOLUTION AT THE AGRICULTURAL ENTERPRISE.....	175
Kovalchuk V.G., Skurat A.I. PART OF MANAGEMENT OF THE ENTERPRISE IN THE REDUCTION OF PRODUCTION COSTS.....	180
Krykina K.A. INFLUENCE OF PSYCHOLOGICAL FACTORS ON MAKING DECISIONS UNDER UNCERTAINTY AND RISK.....	185
Kutsik V.I., Klipkova O.I. THE SIGNIFICANCE OF TRADE ENTERPRISES IN THE PROCESS OF COMMERCIALIZATION OF INTELLECTUAL PROPERTY.....	190
Moroz O.V., Reznik Yu.M. DEFINITION OF CONSUMER BENEFITS DEPENDING ON THE APPLICATION OF QUALITY STANDARDS FOR MEAT PROCESSING ENTERPRISES.....	197
Mosiy O.B. IMPLEMENTATION OF E-GOVERNMENT IN THE ACTIVITY OF LOCAL GOVERNMENT BODIES.....	203
Nazarenko I.L., Porkhun A.O. METHOD OF ESTIMATION OF RAIL-WELDING TRAIN INNOVATIVE POTENTIAL.....	208
Nezdoyminov S.G., Gontsova V.V. FORMATION OF THE CORPORATE CULTURE OF TOURIST ENTERPRISE.....	216
Pankova T.G., Makarova V.V. FEATURES OF MANAGEMENT BY MARKETING COMPLEX OF AGRICULTURAL ENTERPRISES.....	222
Penyak J.S., Danilchuk I.V. MECHANISM OF MANAGEMENT OF ACCOUNTS RECEIVABLE OF ENTERPRISES.....	229
Popova Yu.M., Brega V.Y., Savchenko A.V. LOGISTICS CENTRE AS A WAY TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORT ENTERPRISE.....	236
Popova Yu.M., Golodnyak D.V., Gayoviy P.O. LOGISTICS OF PASSENGER TRANSMISSIONS: THEORY AND PRACTICE.....	245
Sytnyk Y.S. COMMUNICATION AND TECHNOLOGICAL TRANSFORMATIONS IN THE OPERATION OF ENTERPRISES OF UKRAINE.....	250

Smolovyk R.F., Lynnyk O.I., Artemenko N.V. MODERN EQUIPMENT AND EFFECTIVE MANAGEMENT – GUARANTY OF QUALITY WORK OF HOTEL AND RESTAURANT BUSINESSES.....	257
Strygul L.S., Melen O.V., Poberezhna N.M. APPLICATION OF METHODS OF BANKRUPTCY DIAGNOSTICS IN EVALUATING THE CONDITION AND DEVELOPMENT PROSPECTS OF COMPANIES OF THE HOTEL AND RESTAURANT BUSINESS OF UKRAINE.....	262
Sudakova O.I., Mazur I.B., Sedletska D.V. THE LOGISTIC SYSTEM OF THE ENTERPRISE AS AN ORGANIZATIONAL BASIS FOR IMPROVING ITS ECONOMIC SAFETY.....	268
Tiurina D.M., Sviderskiy V.P., Afanasenko M.O. STRATEGIC PLANNING AS AN INSTRUMENT OF EFFICIENT ACTIVITY OF THE ENTERPRISE.....	273
Fishchuk N.Yu., Mykhalchyshyna L.H. DIAGNOSTICS OF BANKRUPTCY IN ANTI-CRISIS MONITORING SYSTEMS AT AGRO-INDUSTRIAL PRODUCTION ENTERPRISES.....	278
Kharun O.A., Matiukh I.A. CORPORATE ETHICS CODE AS ONE OF THE IMAGE-MAKING FACTORS OF THE COMPANY.....	286
Shtangret A.M., Shtangret I.A. AUTOMOBILE TRANSPORT OF UKRAINE: METHODOLOGICAL BASIS FOR ENSURING THE ECONOMIC SECURITY OF ENTERPRISES.....	292
Yakymenko-Tereschenko N.V. EVALUATION OF COMPETITIVENESS OF ENTERPRISES ENGAGED IN HOTEL-RESTAURANT BUSINESS WHEN DRAFTING A BUSINESS PLAN.....	299
SECTION 4. DEVELOPMENT OF PRODUCTIVE POTENTIAL AND REGIONAL ECONOMY	
Romanko O.P. THE KEY CHARACTERISTICS FOR THE POLICY OF THE REGION'S COMPETITIVENESS IMPROVEMENT.....	304
Soyma S.Y. BASICS OF IMPROVEMENT OF FOREIGN TRADE ACTIVITY IN THE ZAKARPATTIA REGION.....	309
SECTION 5. ECONOMY OF NATURAL RESOURCES MANAGEMENT AND ENVIRONMENT PROTECTION	
Khiminets V.V. DEVELOPMENT OF BLUE ECONOMY MODELS ON THE EXAMPLE OF THE TRANSCARPATHIAN REGION.....	315
SECTION 6. DEMOGRAPHY, LABOR ECONOMY, SOCIAL ECONOMY AND POLITICS	
Yankevysh R.A. SOLVING OF DEMOGRAPHIC PROBLEMS IN UKRAINE.....	321
SECTION 7. MONEY, FINANCES AND CREDIT	
Avramchuk L.A., Dzyumenko O.O. CURRENT ISSUES OF CREDITING OF AGRICULTURAL PRODUCERS.....	327
Bilyavs'ka A.Yu. ASSESSMENT OF THE PERSPECTIVES AND EFFICIENCY OF THE DOMESTIC GOVERNMENT LOANS MARKET.....	334
Bormotova M.V., Oliinyk Y.V. LOAN INTEREST FUNCTIONS.....	339
Glukhova V.I., Petrov I.V., Homulko N.V. ANALYSIS OF PROPERTY INSURANCE IN UKRAINE.....	344
Malakhova O.L., Klimovich R.A. IDENTIFICATION OF SYSTEMATICALLY IMPORTANT BANKS AS THE BASIS OF THE STABILITY OF THE BANKING SYSTEM.....	348
Petrushka O.V. TO THE QUESTION OF DETERMINING THE EFFECTIVENESS OF MANAGEMENT OF THE SYSTEM OF COMPULSORY SOCIAL INSURANCE IN UKRAINE.....	359
Savchuk S.V., Kolomyychuk N.M. THEORETICAL ASPECTS OF PUBLIC CONTROL.....	364

Stasyuk A.V., Sosenkova K.R., Zavaloka L.O. ANALYSIS OF THE EXCHANGE MARKET OF 2015–2017, PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT.....	369
Tataryn N.B., Negoda I.I. BUDGETING IN UKRAINE: ESTABLISHMENT AND PROSPECTS FOR DEVELOPMENT.....	373
Chubka O.M., Yaroshevych N.B., Pozniakova O.I. PROBLEMS OF USING THE MARKET APPROACH TO THE EVALUATION OF ENTERPRISE VALUE IN UKRAINE.....	380
Shalyhina I.V., Zdorovtsov Y.O. ESSENCE AND MANAGEMENT OF THE CAPITAL OF THE STATE ENTERPRISE OF FORESTRY SPHERE.....	385
Shevchuk S.V., Tymchak I.S. ELECTRONIC MONEY AND CRYPTOCURRENCY, WHICH EVERYONE KNOWS BUT DOES NOT SEE.....	392
Shkvarchuk L.O., Slavyuk R.A., Karpenko A.O. FOREIGN EXCHANGE MARKET IN UKRAINE: CAUSES AND CONSEQUENCES OF IMBALANCES.....	399
SECTION 8. ACCOUNTING, ANALYSIS AND AUDIT	
Hurina N.V., Blyshchik L.V. INFLUENCE OF PROFESSIONAL JUDGEMENT OF ACCOUNTANT ON QUALITY OF FINANCIAL REPORTING OF THE ENTERPRISE.....	405
Dovzhyk O.O., Dermalova E.Y. FEATURES OF CONDUCTING THE AUDIT OF GOODS.....	412
Kalyuzhna K.Y., Lynnyk O.I. SOME ASPECTS OF A COMPILATION OF FINANCIAL RESULTS (COMPREHENSIVE INCOME STATEMENT) FOR NATIONAL ACCOUNTING STANDARDS AND IFRS.....	417
Kravchenko O.V., Bezhovets A.V. FEATURES OF CLASSIFICATION AND RECOGNITION OF INCOME AND EXPENDITURE OF PUBLIC SECTOR INSTITUTIONS UNDER INTERNATIONAL AND NATIONAL ACCOUNTING STANDARDS.....	422
Maksymenko I.Y., Hudzik S.S. MERGERS AND ACQUISITIONS MARKET: THE MAIN STAGES OF THE AGREEMENT AND DEVELOPMENT PROSPECTS IN UKRAINE.....	427
Melnyk M.F., Nikulikova T.G. METHODOLOGICAL BASES OF ACCOUNTING AND AUDIT OF INVESTMENT REAL ESTATE.....	432
Polishchuk I.R., Khomenko H.Y. ANALYSIS OF FINANCIAL STABILITY: A METHODOLOGICAL APPROACH.....	437
Kharchenko I.M., Ovcharova N.V. SOCIAL REPORTING IN THE ACCOUNTING AND ANALYTICAL PROVISION OF MANAGEMENT.....	443
Chaika T.Yu., Poberezhna N.M., Aleksandrova V.A. CALCULATION OF THE FINANCIAL STATEMENTS OF NP(S)A OF UKRAINE FOR INDICATORS OF FINANCIAL LOGISTICS RELATED TO THE MANAGEMENT OF ACCOUNTS RECEIVABLE AND PAYABLE (ON THE EXAMPLE OF ENTERPRISES OF HOTEL AND RESTAURANT BUSINESS).....	451
SECTION 9. REVIEW	
Lysiak L.V. REVIEW OF THE MONOGRAPH BY RADELYTSKYI YURII ORESTOVYCH “LOCAL BUDGETS IN TERMS OF DEEPENING FISCAL DECENTRALIZATION IN UKRAINE”.....	460

Наукове видання

ІНФРАСТРУКТУРА РИНКУ

Електронний науково-практичний журнал

Випуск 24

Коректура • *Н. Ігнатова*

Комп'ютерна верстка • *В. Удовиченко*

Засновник видання:

ПУ «Причорноморський науково-дослідний інститут економіки та інновацій»

Адреса редакції: вул. Сегедська 18, кабінет 432,

м. Одеса, Україна, 65009

Телефон: +38 (048) 709-38-69

Веб-сайт журналу: www.market-infr.od.ua

E-mail редакції: journal@market-infr.od.ua